

**Αριθμός 210**

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΣ 207 του 1989)

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 5(2)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτό με βάση το εδάφιο (2) του άρθρου 5 του περί της Προστασίας του Ανταγωνισμού Νόμου του 1989, εκδίδει το παρόν Διάταγμα.

207 του 1989.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Εξαιρέσεων κατά Κατηγορίες (Ναυτιλιακές Διασκέψεις στις Θαλάσσιες Μεταφορές) Διάταγμα του 1997.

Συνοπτικός  
Τίτλος.

2. Στο παρόν Διάταγμα εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια- «Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία:

Ερμηνεία.

«μεταφορές με ελεύθερα φορτηγά πλοία» (tramp) σημαίνει τις μεταφορές χύδην φορτίων ή «breakbulk» με πλοίο ναυλωμένο εν όλω ή εν μέρει από έναν ή περισσότερους ναυλωτές, επί τη βάσει ναύλωσης κατά ταξίδι ή χρονοναύλωσης, ή οποιασδήποτε άλλης μορφής σύμβασης για ταξίδια μη τακτικά προγραμματισμένα ή ταξίδια που δεν έχουν ανακοινωθεί, όταν οι ναύλοι αποτελούν αντικείμενο ελεύθερων διαπραγματεύσεων κατά περίπτωση και ανάλογα με τους όρους της προσφοράς και της ζήτησης:

«ναυτιλιακή διάσκεψη» (conference) σημαίνει ομάδα δύο τουλάχιστο ναυτιλιακών μεταφορέων που εκτελεί διεθνείς θαλάσσιες τακτικές εμπορευματικές μεταφορές σε συγκεκριμένη γραμμή ή συγκεκριμένες γραμμές μέσα σε καθορισμένα γεωγραφικά όρια και έχει συνάψει οποιασδήποτε μορφής συμφωνία ή διακανονισμό, στα πλαίσια του οποίου τα μέλη της ομάδας προβαίνουν από κοινού στην εκμετάλλευση της γραμμής ή των γραμμών με κοινούς ή ομοιόμορφους ναύλους και κάθε άλλη προϋπόθεση που έχει σχέση με την παροχή των τακτικών αυτών μεταφορών:

«χρήστης» σημαίνει κάθε επιχείρηση (π.χ. ναυλωτές, παραλήπτες, αποστολείς κλπ) εφόσον έχει συνάψει ή έχει εκδηλώσει την πρόθεση να έλθει σε διακανονισμό συμβατικό ή άλλο για τη μεταφορά εμπορευμάτων, με ναυτιλιακή διάσκεψη ή με οποιαδήποτε ένωση ναυλωτών.

3. Το παρόν Διάταγμα εφαρμόζεται αποκλειστικά στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές από ή προς ένα ή περισσότερους λιμένες της Δημοκρατίας, εκτός από τις μεταφορές με ελεύθερα φορτηγά πλοία.

Πεδίο  
Εφαρμογής.

4.– (1) Η απαγόρευση του άρθρου 4 του Νόμου δεν εφαρμόζεται στις συμφωνίες, αποφάσεις και εναρμονισμένες πρακτικές που έχουν ως μόνο αντικείμενο και αποτέλεσμα την εφαρμογή βελτιώσεων ή την τεχνική συνεργασία μέσω –

Συμφωνίες τεχνικού περιεχομένου.

(α)της θέσπισης ή ομοιόμορφης εφαρμογής προδιαγραφών ή προτύπων για τα πλοία και άλλα μεταφορικά μέσα, το υλικό, την τροφοδοσία και τις μόνιμες εγκαταστάσεις·

(β)της ανταλλαγής ή από κοινού χρησιμοποίησης πλοίων, χώρου των πλοίων ή θέσεων εμπορευματοκιβωτίων (slots) και άλλων μεταφορικών μέσων, προσωπικού, υλικού ή μόνιμων εγκαταστάσεων για την εκμετάλλευση των μεταφορών·

(γ)της οργάνωσης και εκτέλεσης διαδοχικών ή συμπληρωματικών θαλάσσιων μεταφορών, καθώς και του καθορισμού και της εφαρμογής συνολικών τιμών και όρων γι'αυτές τις μεταφορές·

(δ)του συντονισμού των ωραρίων των μεταφορών σε διαδοχικά δρομολόγια·

(ε)της συγκέντρωσης μεμονωμένων αποστολών·

(στ)της θέσπισης ή εφαρμογής ομοιόμορφων κανόνων σχετικά με τη δομή και τους όρους εφαρμογής των ναύλων μεταφοράς.

(2) Η Επιτροπή, αν παραστεί ανάγκη, υποβάλλει στο Υπουργικό Συμβούλιο προτάσεις για την τροποποίηση της υποπαραγράφου (1).

5. Εξαιρούνται από την απαγόρευση του άρθρου 4 του Νόμου, υπό τους όρους που προβλέπονται στην παράγραφο 6, οι συμφωνίες, αποφάσεις και εναρμονισμένες πρακτικές του συνόλου ή μέρους των μελών μιας ή περισσότερων ναυτιλιακών διασκέψεων που επιδιώκουν τον καθορισμό των ναύλων και όρων μεταφοράς καθώς και, ανάλογα με την περίπτωση, ένα ή περισσότερους από τους παρακάτω στόχους –

Εξαίρεση των συμφωνιών μεταξύ μεταφορέων με αντικείμενο την εκμετάλλευση τακτικών γραμμών θαλάσσιων μεταφορών.

(α)Το συντονισμό των ωραρίων των πλοίων ή των ημερομηνιών ταξιδιών και προσέγγισής τους στους λιμένες·

(β)τον καθορισμό της συχνότητας των ταξιδιών ή της προσέγγισης σε λιμένες·

(γ)το συντονισμό ή την κατανομή των ταξιδιών και των εξυπηρετούμενων λιμένων μεταξύ των μελών της διάσκεψης·

(δ)τη ρύθμιση της μεταφορικής ικανότητας που προσφέρει κάθε μέλος·

(ε)την κατανομή του μεταφερόμενου φορτίου ή των εσόδων μεταξύ των μελών.

6.– (1) Η εξαίρεση που προβλέπεται στις παραγράφους 5 και 8 παραχωρείται υπό την προϋπόθεση ότι η συμφωνία, η απόφαση ή η εναρμονισμένη

Προϋποθέσεις παραχώρηση της εξαίρεσης.

πρακτική δεν προξενεί εντός της αγοράς της Δημοκρατίας ζημιά σε ορισμένους λιμένες, χρήστες ή ναυτιλιακούς μεταφορείς λόγω της εφαρμογής, κατά τη μεταφορά των ίδιων εμπορευμάτων και στην περιοχή που καλύπτεται από τη συμφωνία, την απόφαση ή την εναρμονισμένη πρακτική, ναύλων και όρων μεταφοράς που διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα καταγωγής ή προορισμού, ή το λιμένα φόρτωσης ή εκφόρτωσης, εκτός εάν αυτοί οι ναύλοι και οι όροι δικαιολογούνται από οικονομική άποψη.

(2) Κάθε συμφωνία ή απόφαση ή, εάν μπορεί να διαχωριστεί, κάθε μέρος μιας τέτοιας συμφωνίας ή απόφασης, που είναι αντίθετη με την υποπαράγραφο (1) είναι εξ υπαρχής άκυρη ως αντιβαίνουσα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Νόμου.

7. Οι ακόλουθες υποχρεώσεις συνοδεύουν την εξαίρεση που προβλέπεται στην παράγραφο 5:

Υποχρεώσεις που συνοδεύουν την Εξαίρεση.

(1) Διεξάγονται διαβουλεύσεις με σκοπό την αναζήτηση λύσεων για γενικότερα θέματα αρχής μεταξύ των χρηστών αφενός και των ναυτιλιακών διασκέψεων αφετέρου, σχετικά με τους ναύλους, τους όρους και την ποιότητα των τακτικών γραμμών θαλάσσιων μεταφορών. Οι διαβουλεύσεις αυτές διεξάγονται οποτεδήποτε μετά από αίτηση οποιουδήποτε από τα προαναφερθέντα μέρη.

(2) Τα μέλη μιας ναυτιλιακής διάσκεψης δικαιούνται να προτείνουν στους χρήστες και να εφαρμόζουν διακανονισμούς πίστης (loyalty arrangements), το είδος και το περιεχόμενο των οποίων καθορίζονται κατόπιν διαβουλεύσεων μεταξύ της ναυτιλιακής διάσκεψης και των οργανώσεων των χρηστών. Οι διακανονισμοί αυτοί πρέπει να περιέχουν εγγυήσεις που θα προσδιορίζουν ρητά τα δικαιώματα των χρηστών και των μελών της διάσκεψης. Οι διακανονισμοί αυτοί πρέπει να βασίζονται είτε στον περί Συμβάσεων Νόμο (Κεφ.149) είτε σε οποιοδήποτε αντίστοιχο δίκαιο τρίτης χώρας. Οι διακανονισμοί πίστης πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Κάθε ναυτιλιακή διάσκεψη προσφέρει στους χρήστες μεταφορών είτε σύστημα άμεσων εκπτώσεων είτε δυνατότητα επιλογής μεταξύ αυτού του συστήματος και ενός συστήματος εκπτώσεων σε μεταγενέστερο στάδιο:

(i) στην περίπτωση προσφοράς του συστήματος άμεσων εκπτώσεων, κάθε συμβαλλόμενο μέρος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να καταγγέλλει το διακανονισμό πίστης οποτεδήποτε και χωρίς καμία κύρωση μέσα σε προθεσμία προειδοποίησης έξι μηνών. Εφόσον

εκκρεμεί διαφορά ως προς την εφαρμογή του ναύλου της διάσκεψης, η προθεσμία αυτή μειώνεται στους τρεις μήνες:

(ii) στην περίπτωση προσφοράς συστήματος εκπτώσεων σε μεταγενέστερο στάδιο, ούτε η περίοδος πίστης επί της οποίας υπολογίζεται η έκπτωση ούτε η αμέσως επόμενη περίοδος πίστης που απαιτείται για την καταβολή του ποσού της έκπτωσης επιτρέπεται να υπερβαίνουν τους έξι μήνες η καθεμιά. Εφόσον εκκρεμεί διαφορά ως προς την εφαρμογή του ναύλου της διάσκεψης, η προθεσμία αυτή μειώνεται στους τρεις μήνες:

(β) μετά από διαβουλεύσεις με τους εκάστοτε ενδιαφερόμενους χρήστες, η ναυτιλιακή διάσκεψη καταρτίζει –

(i) κατάλογο των συμφωνηθέντων με τους χρήστες φορτίων και τμημάτων φορτίου, τα οποία εξαιρούνται ρητά από το πεδίο εφαρμογής του διακανονισμού πίστης: διακανονισμοί πίστης κατά 100% μπορούν να προτείνονται, όχι όμως να επιβάλλονται μονομερώς:

(ii) κατάλογο των περιστάσεων που απαλλάσσουν τους χρήστες από την υποχρέωση πίστης. Μεταξύ αυτών θα πρέπει συγκεκριμένα να περιλαμβάνονται οι περιπτώσεις –

(αα) αποστολών από ή προς λιμένα που ευρίσκεται στη ζώνη που καλύπτει η ναυτιλιακή διάσκεψη, χωρίς όμως να έχει ανακοινωθεί δημόσια ότι ο λιμένας αυτός εξυπηρετείται, με την προϋπόθεση ότι δικαιολογείται η απαλλαγή,

(ββ) λιμένων, όπου ο χρόνος αναμονής υπερβαίνει διάρκεια που καθορίζεται ανά λιμένα και εμπόρευμα ή κατηγορία εμπορευμάτων, μετά από διαβουλεύσεις με τους χρήστες που ενδιαφέρονται άμεσα για την καλή εξυπηρέτηση του λιμένα:

Νοείται ότι ο χρήστης θα πρέπει πάντως να ενημερώνει εκ των προτέρων, μέσα σε καθορισμένη προθεσμία, τη ναυτιλιακή διάσκεψη για την πρόθεση του είτε να πραγματοποιήσει αποστολή από μη γνωστοποιηθέντα λιμένα, είτε να χρησιμοποιήσει πλοίο εκτός διασκέψεως από λιμένα που εξυπηρετεί η διάσκεψη, μόλις μπορέσει να διαπιστώσει, βάσει του δημοσιευμένου πίνακα αναχωρήσεων, ότι θα σημειωθεί υπέρβαση της ανώτατης περιόδου αναμονής.

(3) Οι χρήστες δικαιούνται να απευθύνονται σε επιχειρήσεις της εκλογής τους για την πραγματοποίηση χερσαίων μεταφορών και την παροχή

υπηρεσιών αποβάθρας που δεν καλύπτονται από ναύλο ή τις επιβαρύνσεις που έχουν συμφωνηθεί μεταξύ του ναυτιλιακού μεταφορέα και του χρήστη.

(4) Οι ναύλοι, συναφείς όροι, κανονισμοί και κάθε τροποποίηση τους τίθενται, μετά από αίτηση, στη διάθεση των χρηστών σε λογική τιμή ή είναι διαθέσιμοι προς επιθεώρηση από τους χρήστες στα γραφεία των ναυτιλιακών μεταφορέων και των πρακτόρων τους. Περιλαμβάνουν όλους του όρους φόρτωσης και εκφόρτωσης, διευκρινίζουν λεπτομερώς τις υπηρεσίες που καλύπτει ο ναύλος σε αναλογία προς το θαλάσσιο και το χερσαίο τμήμα της μεταφοράς και τις υπηρεσίες που καλύπτει κάθε άλλη επιβάρυνση που καταβάλλεται στο ναυτιλιακό μεταφορέα, καθώς και τα σχετικά συναλλακτικά ήθη.

(5) Οι διαιτητικές αποφάσεις και συστάσεις των μεσολαβητών, τις οποίες έχουν αποδεχθεί τα μέρη για την επίλυση διαφορών σχετικά με τις πρακτικές των ναυτιλιακών διασκέψεων που αναφέρονται στην παράγραφο 6 και στις πιο πάνω υποπαραγράφους (2) και (3), γνωστοποιούνται αμέσως στην Επιτροπή.

8. Συμφωνίες, αποφάσεις και εναρμονισμένες πρακτικές μεταξύ των χρηστών αφενός και των ναυτιλιακών διασκέψεων αφετέρου, καθώς και, ενδεχομένως, συμπράξεις μεταξύ χρηστών απαιτούμενες προς το σκοπό αυτό, σχετικά με τους ναύλους, τους όρους μεταφοράς και την ποιότητα των τακτικών γραμμών, εξαιρούνται από την απαγόρευση του άρθρου 4 του Νόμου, εφόσον τηρούνται οι υποχρεώσεις που προβλέπονται από την παράγραφο 7(1) και (2).

9,(1) Όταν οι ενδιαφερόμενοι παραβαίνουν υποχρέωση που συνοδεύει, δυνάμει της παραγράφου 7, τη χορήγηση της εξαίρεσης της παραγράφου 5, η Επιτροπή θέτει τέρμα στις παραβάσεις αυτές και μπορεί προς το σκοπό αυτό –

(α) Να απευθύνει συστάσεις στους ενδιαφερομένους,

(β) σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των ενδιαφερομένων προς τις συστάσεις αυτές και ανάλογα με τη σοβαρότητα της εν λόγω παράβασης, να λάβει απόφαση με την οποία είτε να τους απαγορεύει είτε να τους επιβάλλει να προβούν σε ορισμένες ενέργειες, είτε να άρει το ευεργέτημα της εξαίρεσης κατά κατηγορία με ή χωρίς την παραχώρηση ατομικής εξαίρεσης.

(2) (α) Όταν, λόγω των ειδικών περιστάσεων που περιγράφονται πιο κάτω, συμφωνίες, αποφάσεις και εναρμονισμένες πρακτικές που εμπίπτουν στην εξαίρεση των παραγράφων 5 και 8, παράγουν εντούτοις αποτελέσματα ασυμβίβαστα προς τις διατάξεις του άρθρου 5 του Νόμου, η Επιτροπή, ύστερα από καταγγελία ή αυτεπαγγέλτως, λαμβάνει τα μέτρα που

Εξαίρεση των συμπράξεων μεταξύ χρηστών και ναυτιλιακών διασκέψεων για τη χρησιμοποίηση τακτικών γραμμών θαλάσσιων μεταφορών.

Παρακολούθηση των εξαιρούμενων συμπράξεων.

αναφέρονται στην υποπαράγραφο (γ). Η αυστηρότητα των μέτρων αυτών είναι ανάλογη προς τη σοβαρότητα της κατάστασης.

(β) Οι πιο πάνω αναφερόμενες ειδικές περιστάσεις απορρέουν, μεταξύ άλλων, από –

- (i) κάθε πράξη των ναυτιλιακών διασκέψεων ή κάθε μεταβολή των συνθηκών αγοράς του συγκεκριμένου εμπορικού τομέα που οδηγούν στην έλλειψη ή στην εξάλειψη πραγματικού ή δυνητικού ανταγωνισμού, όπως περιοριστικές πρακτικές που αποκλείουν τον ανταγωνισμό από τις ναυτιλιακές μεταφορές, ή
- (ii) κάθε πράξη των ναυτιλιακών διασκέψεων που μπορεί να αποτελέσει εμπόδιο για την τεχνική ή οικονομική πρόοδο ή για τη συμμετοχή των χρηστών στα ωφελήματα τα οποία η πρόοδος αυτή συνεπάγεται, ή
- (iii) πράξεις τρίτων χωρών που –
  - (αα) εμποδίζουν τη λειτουργία γραμμών εκτός ναυτιλιακών διασκέψεων στις συγκεκριμένες μεταφορές, ή
  - (ββ) επιβάλλουν αθέμιτους ναύλους στα μέλη των διασκέψεων, ή
  - (γγ) επιβάλλουν άλλες ρυθμίσεις που εμποδίζουν την τεχνική ή οικονομική πρόοδο (κατανομή μεταφερόμενου φορτίου, περιορισμούς όσον αφορά τον τύπο των πλοίων).

(γ) (i) Αν υπάρχει έλλειψη ή κίνδυνος εξάλειψης του πραγματικού ή δυνητικού ανταγωνισμού εξαιτίας πράξης τρίτης χώρας, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες αρχές της εν λόγω τρίτης χώρας με σκοπό τη διόρθωση της κατάστασης.

(ii) Αν οι ειδικές περιστάσεις οδηγούν στην έλλειψη ή εξάλειψη του πραγματικού ή δυνητικού ανταγωνισμού κατά παράβαση του άρθρου 5 του Νόμου, η Επιτροπή αίρει το ευεργέτημα της εξαίρεσης κατά κατηγορία. Συγχρόνως μπορεί να καθορίσει συμπληρωματικούς όρους και υποχρεώσεις κάτω από τους οποίους μπορεί να παραχωρείται ατομική εξαίρεση στη συγκεκριμένη σύμπραξη, προκειμένου, μεταξύ άλλων, να αποκτήσουν πρόσβαση στην αγορά οι ναυτιλιακοί μεταφορείς μη μέλη της ναυτιλιακής διάσκεψης.

(iii) Αν οι ειδικές περιστάσεις που απαριθμούνται στην υποπαράγραφο (2) (β) έχουν συνέπειες διαφορετικές από εκείνες που προβλέπονται στην υποπαράγραφο (2)(γ)(ii), η Επιτροπή λαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα μέτρα που περιγράφονται στην υποπαράγραφο (1).