

Παρ. 111(Ι)
ΑΡ. 3419, 14.7.2000

Αριθμός 207

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 207 ΤΟΥ 1989, 111(Ι) ΤΟΥ 1999 ΚΑΙ 87(Ι) ΤΟΥ 2000)

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 5(2)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτό με βάση το εδάφιο (2) του άρθρου 5 των περί της Προστασίας του Ανταγωνισμού Νόμων του 1989 μέχρι το 2000, εκδίδει το παρόν Διάταγμα.

207 του 1989
111(Ι) ου 1999
87(Ι) του 2000

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Εξαιρέσεων κατά Κατηγορίες (Συμφωνίες μεταξύ Αερομεταφορέων για Διαβουλευσεις για Ναύλους Μεταφοράς Επιβατών και Κατανομή του Διαθέσιμου Χρόνου Χρήσης στους Αερολιμένες) Διάταγμα του 2000.

Συνοπτικός
Τίτλος.

2. Στο παρόν Διάταγμα-

Ερμηνεία.

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή Προστασίας του Ανταγωνισμού που συνιστάται δυνάμει του άρθρου 8 του Νόμου.

«Νόμος» σημαίνει τους περί της Προστασίας του Ανταγωνισμού Νόμους του 1989 μέχρι 2000.

207 του 89
(111(Ι) του 1999
87(Ι) του 2000.

3. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Νόμου και υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του παρόντος Διατάγματος, το εδάφιο (1) του άρθρου 4 του Νόμου κηρύσσεται ανεφάρμοστο στις συμφωνίες μεταξύ επιχειρήσεων του τομέα των αεροπορικών μεταφορών, στις αποφάσεις ενώσεων τέτοιων επιχειρήσεων και στις εναρμονισμένες πρακτικές τους που έχουν ως στόχο-

Εξαιρέση
κατά
κατηγορίες
συμπράξεων
αερο-
μεταφορέων.

(α) Τη διεξαγωγή διαβουλεύσεων για τους ναύλους μεταφοράς επιβατών και των αποσκευών τους στις τακτικές αερογραμμές μεταξύ αερολιμένων της Δημοκρατίας και κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, ή

(β) την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης και τον προγραμματισμό των αερολιμένων.

4.- (1) Η εξαίρεση αναφορικά με τη διεξαγωγή των διαβουλεύσεων για τους ναύλους επιβατών εφαρμόζεται μόνο εφόσον πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

(α) Οι συμμετέχοντες συζητούν αποκλειστικά τους αεροπορικούς ναύλους που πρέπει να καταβληθούν από τους χρήστες των αεροπορικών μεταφορών άμεσα σε συμμετέχοντα αερομεταφορέα ή στους εξουσιοδοτημένους πράκτορές του, για τη μεταφορά επιβατών σε μια τακτική αεροπορική γραμμή, καθώς και τους όρους που συνδέονται με τα κόμιστρα και τους ναύλους αυτούς· νοούμενου ότι οι διαβουλεύσεις αυτές δεν επεκτείνονται στις μεταφορικές ικανότητες για τις οποίες ισχύουν οι τιμές αυτές, και

(β) οι διαβουλεύσεις έχουν ως αντικείμενο την καθιέρωση της διασύνδεσης μεταξύ αεροπορικών εταιρειών, δηλαδή τη δυνατότητα για τους χρήστες αεροπορικών μεταφορών, όσον αφορά τα είδη των ναύλων και τις περιόδους που έχουν αποτελέσει το αντικείμενο των διαβουλεύσεων-

Ειδικές
διατάξεις
για τις
διαβουλεύσεις
για τους
ναύλους
επιβατών.

(Ι) να συνδυάζουν σε ενιαίο μεταφορικό τίτλο την υπηρεσία που αποτέλεσε αντικείμενο των διαβουλεύσεων με υπηρεσίες επί του ίδιου δρομολογίου ή διαδοχικών δρομολογίων οι οποίες παρέχονται από άλλους

αερομεταφορείς, και για τις οποίες οι εφαρμοζόμενοι ναύλοι και όροι καθορίζονται από τις εταιρείες εκτελέσεων της μεταφοράς, και

- (ii) στο βαθμό που επιτρέπεται από τους όρους της αρχικής κράτησης, να αντικαθιστούν μια κράτηση όσον αφορά υπηρεσία που αποτέλεσε αντικείμενο διαβουλεύσεων με κράτηση για την παροχή υπηρεσιών επί του ίδιου δρομολογίου που εξυπηρετείται από άλλο αερομεταφορέα και με τους ναύλους ή τα κόμιστρα και όρους που εφαρμόζει ο εν λόγω αερομεταφορέας ,

νοουμένου ότι ο αερομεταφορέας έχει τη δυνατότητα να αρνηθεί να εγκρίνει τους συνδυασμούς και τις μεταβολές κράτησης για αντικειμενικούς και μη εισάγοντας διακρίσεις λόγους, τεχνικής ή εμπορικής φύσης, ιδίως όταν ο αερομεταφορέας που πραγματοποιεί τη μεταφορά διατηρεί επιφυλάξεις ως προς τη φερεγγυότητα του αερομεταφορέα που έχει εισπράξει την πληρωμή για τη μεταφορά αυτή στην εν λόγω περίπτωση, πρέπει να ειδοποιηθεί γραπτώς ο ενδιαφερόμενος αερομεταφορέας·

- (γ) οι ναύλοι για τη μεταφορά επιβατών που αποτελούν το αντικείμενο διαβουλεύσεων, εφαρμόζονται από τους αερομεταφορείς που συμμετέχουν σ' αυτές, όταν οι επιβάτες είναι Κύπριοι ή πολίτες της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, χωρίς διακρίσεις ως προς την ιθαγένεια ή τον τόπο διαμονής των επιβατών εντός της Κύπρου ή της Ευρωπαϊκής Κοινότητας·
- (δ) η συμμετοχή στις διαβουλεύσεις είναι προαιρετική και ανοικτή για κάθε μεταφορέα ο οποίος παρέχει ή προτίθεται να παράσχει άμεσα ή έμμεσα υπηρεσίες στο σχετικό δρομολόγιο·
- (ε) οι διαβουλεύσεις δεν είναι δεσμευτικές για τους συμμετέχοντες και, ως εκ τούτου, οι συμμετέχοντες διατηρούν μετά τις διαβουλεύσεις το δικαίωμα να ενεργούν ανεξάρτητα όσον αφορά τους ναύλους επιβατών·
- (στ) οι διαβουλεύσεις δεν καταλήγουν σε συμφωνία ως προς τις αμοιβές των πρακτόρων ή άλλα στοιχεία των συζητούμενων ναύλων ή τιμολογίων·
- (ζ) εφόσον απαιτείται κοινοποίηση των τιμολογίων, κάθε συμμετοχή κοινοποιεί στον Πρόεδρο της Επιτροπής Προστασίας του Ανταγωνισμού και στο Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Έργων, όλους τους ναύλους ή κόμιστρα που δεν αποτέλεσαν αντικείμενο των διαβουλεύσεων· η κοινοποίηση γίνεται είτε από τον ίδιο το συμμετέχοντα είτε από υπάλληλο επιφορτισμένο με την κοινοποίηση των τιμολογίων είτε από τον αντιπρόσωπο του επί των πωλήσεων.

(2)(α) Η Επιτροπή και το Υπουργείο Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Έργων δικαιούνται να αποστέλλουν παρατηρητές στις διαβουλεύσεις για τους ναύλους. Για το σκοπό αυτό, οι αερομεταφορείς αποστέλλουν στον Πρόεδρο της Επιτροπής και στο Υπουργείο Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Έργων, την ίδια κοινοποίηση με εκείνη που αποστέλλουν στους συμμετέχοντες, τουλάχιστο δέκα ημέρες πριν από τις εν λόγω διαβουλεύσεις, στην οποία αναφέρονται η ημερομηνία, ο τόπος και το θέμα των διαβουλεύσεων·

(β) Εμπεριστατωμένη έκθεση επί των διαβουλεύσεων πρέπει να υποβάλλεται στην Επιτροπή από ή εξ ονόματος των συμμετέχοντων αερομεταφορέων ταυτόχρονα με

την υποβολή της στους συμμετέχοντες σε αυτές το αργότερο έξι εβδομάδες μετά τη διεξαγωγή των εν λόγω διαβουλεύσεων.

5.-(1) Η εξαίρεση αναφορικά με την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης και τον προγραμματισμό των αερολιμένων εφαρμόζεται μόνο εφόσον πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

- (α) Οι διαβουλεύσεις για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης και για τον προγραμματισμό των αερολιμένων είναι ανοικτές σε όλους τους αερομεταφορείς οι οποίοι έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον για τα διαθέσιμα διαστήματα χρήσης τα οποία αποτελούν αντικείμενο των διαβουλεύσεων·
- (β) οι κανόνες προτεραιότητας θεσπίζονται και εφαρμόζονται χωρίς διακρίσεις, δηλαδή χωρίς να συνδέονται άμεσα ή έμμεσα με την ταυτότητα ή την ιθαγένεια του αερομεταφορέα ή την κατηγορία της υπηρεσίας, λαμβάνουν υπόψη τους περιορισμούς ή τους κανόνες κατανομής της εναέριας κυκλοφορίας που έχουν θεσπισθεί από τις αρμόδιες εθνικές ή διεθνείς αρχές και ανταποκρίνονται επαρκώς στις ανάγκες των ταξιδιωτών και του συγκεκριμένου αεροδρομίου. Με την επιφύλαξη της υπό-υποπαραγράφου (δ) της παρούσας παραγράφου, οι κανόνες αυτοί προτεραιότητας πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τα δικαιώματα που έχουν αποκτηθεί από αερομεταφορείς μέσω της χρησιμοποίησης ιδιαίτερων διαθέσιμων χρόνων χρήσης κατά την προηγούμενη αντίστοιχη περίοδο·
- (γ) οι θεσπιζόμενοι κανόνες προτεραιότητας τίθενται στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου μέρους μετά από αίτησή του·
- (δ) στους νεοεισερχόμενους αερομεταφορείς χορηγείται το 50% των νεοδημιουργούμενων ή μη χρησιμοποιούμενων διαθέσιμων χρόνων χρήσης καθώς και οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης που έπαυσαν να χρησιμοποιούνται από μεταφορέα κατά τη διάρκεια ή στο τέλος περιόδου ή κατέστησαν με άλλο τρόπο διαθέσιμοι, εφόσον οι νεοεισερχόμενοι έχουν υποβάλει αιτήσεις χορήγησης χρόνου χρήσης· για τους σκοπούς της παρούσας υπο-υποπαραγράφου «νεοεισερχόμενος μεταφορέας» σημαίνει-
 - (i) τον αερομεταφορέα ο οποίος ζητά διαθέσιμους χρόνους χρήσης σε αερολιμένα για μια οποιαδήποτε ημέρα και ο οποίος κατέχει ή στον οποίο έχουν διατεθεί λιγότεροι από τέσσερις χρόνους στο συγκεκριμένο αερολιμένα για τη συγκεκριμένη ημέρα· ή
 - (ii) τον αερομεταφορέα ο οποίος ζητά χρόνους για ένα δρομολόγιο χωρίς ενδιάμεσους σταθμούς μεταξύ δύο κοινοτικών αερολιμένων ή κοινοτικού και κυπριακού αερολιμένα όταν υπάρχουν άλλοι δύο κατ' ανώτατο όριο αερομεταφορείς που εκτελούν απευθείας δρομολόγιο μεταξύ των εν λόγω αερολιμένων ή συστημάτων αερολιμένων την ίδια εκείνη ημέρα και ο οποίος κατέχει ή στον οποίο έχουν διατεθεί λιγότεροι από τέσσερις διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης στο συγκεκριμένο αερολιμένα στη συγκεκριμένη ημέρα, για το εν λόγω δρομολόγιο χωρίς ενδιάμεσους σταθμούς:

Νοείται ότι ο αερομεταφορέας ο οποίος κατέχει περισσότερο από 3% του συνόλου των διαθέσιμων χρόνων (slots) κατά την εν λόγω ημέρα σε συγκεκριμένο αερολιμένα, ή περισσότερο από 2% του συνόλου των διαθέσιμων χρόνων κατά την εν λόγω ημέρα σε σύστημα αερολιμένων στο

Ειδικές διατάξεις για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης και τον προγραμματισμό των αερολιμένων.

οποίο ανήκει ο ως άνω αερολιμένας, δε θεωρείται νεοεισερχόμενος για τον αερολιμένα αυτό·

(ε) οι αερομεταφορείς οι οποίοι συμμετέχουν στις διαβουλεύσεις έχουν πρόσβαση, το αργότερο κατά το χρόνο διεξαγωγής των διαβουλεύσεων, σε πληροφορίες σχετικά με-

(i)το ιστορικό της κατανομής των διαθέσιμων χρόνων χρήσης, ανά αεροπορική εταιρεία και κατά χρονολογική σειρά, για όλους τους αερομεταφορείς που χρησιμοποιούν τον αερολιμένα,

(ii)τους χρόνους χρήσης που ζητήθηκαν (αρχικά αιτήματα) ανά αερομεταφορέα και κατά χρονολογική σειρά για όλους τους αερομεταφορείς,

(iii)όλους τους διαθέσιμους χρόνους χρήσης που χορηγήθηκαν και τις εκκρεμείς αιτήσεις για διαθέσιμους χρόνους χρήσης, ανά αερομεταφορέα και κατά χρονολογική σειρά για όλους τους αερομεταφορείς,

(iv)τους υπόλοιπους διαθέσιμους χρόνους χρήσης,

(v)πλήρη στοιχεία ως προς τα κριτήρια που εφαρμόζονται κατά την κατανομή.

Εάν δε γίνει δεκτή αίτηση για τη χορήγηση χρόνου χρήσης, ο ενδιαφερόμενος αερομεταφορέας έχει το δικαίωμα να λάβει γραπτή κοινοποίηση των λόγων οι οποίοι οδήγησαν στην άρνηση αυτή.

(2) Η Επιτροπή και το Υπουργείο Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Έργων έχουν δικαίωμα να αποστέλλουν παρατηρητές στις διαβουλεύσεις για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης και τον προγραμματισμό στους αερολιμένες που πραγματοποιούνται στα πλαίσια πολυμερούς συνάντησης πριν από κάθε περίοδο. Για το σκοπό αυτό, οι αερομεταφορείς υποβάλλουν στην Επιτροπή και στο Υπουργείο Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Έργων την ίδια κοινοποίηση που αποστέλλουν στους συμμετέχοντες, τουλάχιστο δέκα ημέρες πριν από τη διεξαγωγή των διαβουλεύσεων σχετικά με τον τόπο, την ημερομηνία και το θέμα των διαβουλεύσεων αυτών.

6. Η Επιτροπή μπορεί αυτεπάγγελα ή ύστερα από σχετική καταγγελία από οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει επαρκές έννομο συμφέρον, να άρει το ευεργέτημα της εξαιρέσεως κατά κατηγορίες αν διαπιστώσει ότι σε συγκεκριμένη περίπτωση η συμφωνία, απόφαση ή εναρμονισμένη πρακτική η οποία εξαιρείται δυνάμει του παρόντος Διατάγματος έχει, εντούτοις, ορισμένες επιπτώσεις που δεν είναι συμβατές με τους όρους που καθορίζονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 5 του Νόμου και ειδικότερα εφόσον-

(1) Δεν υφίσταται πραγματικός ανταγωνισμός τιμών σε οποιοδήποτε δρομολόγιο ή ομάδα δρομολογίων που να έχει αποτελέσει αντικείμενο διαβουλεύσεων επί των ναύλων· σε τέτοιες περιπτώσεις το ευεργέτημα του παρόντος Διατάγματος αίρεται για το εν λόγω δρομολόγιο ή ομάδα δρομολογίων καθώς και για τους αερομεταφορείς που συμμετείχαν στις διαβουλεύσεις επί των ναύλων για τα δρομολόγια αυτά·

(2) Η διαδικασία της παραγράφου 4 του παρόντος Διατάγματος δεν έδωσε στους νεοεισερχόμενους αερομεταφορείς τη δυνατότητα απόκτησης των

Άρση του ευεργετήματος της εξαιρέσεως κατά κατηγορίες.

διαθέσιμων χρόνων χρήσης τους οποίους είχαν ζητήσει σε αεροδρόμιο που παρουσιάζει συμφόρηση προκειμένου να καταρτισθούν προγράμματα τα οποία να τους επιτρέπουν να ανταγωνισθούν αποτελεσματικά τους καθιερωμένους αερομεταφορείς σε κάθε δρομολόγιο από και προς το συγκεκριμένο αεροδρόμιο και, ως εκ τούτου, διαταράσσεται ουσιαστικά ο ανταγωνισμός στα εν λόγω δρομολόγια σε τέτοιες περιπτώσεις, το ευεργέτημα του παρόντος Διατάγματος αίρεται για τους διαθέσιμους χρόνους χρήσης που έχουν κατανεμηθεί στο εν λόγω αεροδρόμιο.

7. Με τη δημοσίευση του παρόντος Διατάγματος στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, το περί Εξαιρέσεων κατά Κατηγορίες (Συμφωνίες μεταξύ Αερομεταφορέων για Κοινό Προγραμματισμό και Συντονισμό Δρομολογίων, Εκμετάλλευση Διαδρομών, Διαβουλεύσεις για Ναύλους Μεταφοράς Επιβατών και Εμπορευμάτων και Κατανομή του Διαθέσιμου Χρόνου Χρήσης στους Αερολιμένες) Διάταγμα του 1998, καταργείται.

Κατάργηση
Διατάγματος.
Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα
Τρίτο (I):
20.2.1998